

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9110**  
(Kennziffer H | 1 – m 10/91)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 1991**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Januar 1992

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1990 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 815	7 642	-10,8	65 377	70 617	- 7,4
davon mit						
Getöteten	143	137	+ 4,4	1 063	1 142	- 6,9
Schwerverletzten	1 790	2 052	-12,8	17 709	18 997	- 6,8
Leichtverletzten	4 882	5 453	-10,5	46 605	50 478	- 7,7
Unfälle mit nur Sachschaden	39 431	39 304	+ 0,3	364 549	376 253	- 3,1
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 012	4 022	-25,1	27 021	38 870	-30,5
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	36 419	35 282	+ 3,2	337 528	337 383	0
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 170	x	x	281 124	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 374	x	x	39 724	x	x
auf Autobahnen	1 875	x	x	16 680	x	x
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>46 246</b>	<b>46 946</b>	<b>- 1,5</b>	<b>429 926</b>	<b>446 870</b>	<b>- 3,8</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN						
		GETOETETE OKTOBER 1991	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		OKTOBER 1990	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT						
												ANZAHL			
AUTOBAHNEN	541	16	174	651	532	15	184	666	1,7	6,7	5,4-	2,3-			
BUNDESSTRASSEN	1434	46	467	1414	1634	48	551	1620	12,2-	4,2-	15,2-	12,7-			
INNERORTS	951	11	231	931	1135	16	291	1129	16,2-	31,3-	20,6-	17,5-			
AUSSERORTS	483	35	236	483	499	32	260	491	3,2-	9,4	9,2-	1,6-			
LANDESSTRASSEN	1906	48	670	1814	2090	49	659	2020	8,8-	2,0-	0,1	10,2-			
INNERORTS	1203	17	297	1162	1350	18	322	1331	10,9-	5,6-	7,8-	12,7-			
AUSSERORTS	703	31	373	652	740	31	347	689	5,0-	-	7,5	5,4-			
KREISSTRASSEN	643	11	213	604	773	19	301	707	16,8-	42,1-	29,2-	14,6-			
INNERORTS	418	5	115	415	524	7	168	492	20,2-	X	31,5-	15,7-			
AUSSERORTS	225	6	98	189	249	12	133	215	9,6-	X	26,3-	12,1-			
ANDERE STRASSEN	2291	29	588	2059	2613	19	737	2338	12,3-	52,6	20,2-	11,9-			
INNERORTS	2129	25	511	1922	2433	16	659	2156	12,5-	56,3	22,5-	10,9-			
AUSSERORTS	162	4	77	137	180	3	78	182	10,0-	X	1,3-	24,7-			
INSGESAMT	6815	150	2112	6542	7642	150	2442	7351	10,8-	-	13,5-	11,0-			
INNERORTS	4701	58	1154	4430	5442	57	1440	5108	13,6-	1,8	19,9-	13,3-			
AUSSERORTS	2114	92	958	2112	2200	93	1002	2243	3,9-	1,1-	4,4-	5,8-			

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1991			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN			
		ANZAHL				ANZAHL			PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	4676	139	1696	5307	4946	151	1802	5911	5,5-	7,9-	5,9-	10,2-
BUNDESSTRASSEN	13300	303	4252	13402	14713	316	4894	14934	9,6-	4,1-	13,1-	10,3-
INNERORTS	8897	91	2124	8994	9828	95	2417	9974	9,5-	4,2-	12,1-	9,8-
AUSSERORTS	4403	212	2128	4408	4885	221	2477	4960	9,9-	4,1-	14,1-	11,1-
LANDESSTRASSEN	17655	377	6145	17133	18876	437	6323	18300	6,5-	13,7-	2,8-	6,4-
INNERORTS	11156	114	2859	10977	11978	125	3006	11781	6,9-	8,8-	4,9-	6,8-
AUSSERORTS	6499	263	3286	6156	6898	312	3317	6519	5,8-	15,7-	0,9-	5,6-
KREISSTRASSEN	6724	141	2459	6160	7074	153	2515	6484	4,9-	7,8-	2,2-	5,0-
INNERORTS	4367	40	1261	4115	4612	54	1264	4357	5,3-	25,9-	0,2-	5,6-
AUSSERORTS	2357	101	1198	2045	2462	99	1251	2127	4,3-	2,0	4,2-	3,9-
ANDERE STRASSEN	23022	200	6278	20803	25008	194	6834	22501	7,9-	3,1	8,1-	8,4-
INNERORTS	21243	155	5465	19050	23078	145	5961	20767	8,0-	6,9	8,3-	8,3-
AUSSERORTS	1779	45	813	1553	1930	49	873	1734	7,8-	8,2-	6,9-	10,4-
INSGESAMT	65377	1160	20830	62605	70617	1251	22368	68130	7,4-	7,3-	6,9-	8,1-
INNERORTS	45663	400	11709	43136	49496	419	12648	46879	7,7-	4,5-	7,4-	8,0-
AUSSERORTS	19714	760	9121	19469	21121	832	9720	21251	6,7-	8,7-	6,2-	8,4-

## 4. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ZU- UNF.	BZW. GETOE- TETE SCHADEN	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT	-	-
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	463	1	87	471	534	2	112	512	13,3	X	22,3	8,0	
INNERORTS	410	-	65	409	474	-	93	461	13,5	-	30,1	11,3	
AUSSERORTS	53	1	22	62	60	2	19	51	11,7	X	15,8	21,6	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1215	9	165	1520	1293	7	183	1658	6,0	X	9,8	8,3	
INNERORTS	694	-	62	820	774	2	64	930	10,3	X	3,1	11,8	
AUSSERORTS	521	9	103	700	519	5	119	728	0,4	X	13,4	3,8	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	241	3	54	230	246	2	51	244	2,0	X	5,9	5,7	
INNERORTS	167	2	23	155	167	1	30	159	-	X	23,3	2,5	
AUSSERORTS	74	1	31	75	79	1	21	85	6,3	-	47,6	11,8	
ENTGEGENKOMMT	394	18	207	424	513	28	251	563	23,2	35,7	17,5	24,7	
INNERORTS	204	1	64	225	288	4	91	330	29,2	X	29,7	31,8	
AUSSERORTS	190	17	143	199	225	24	160	233	15,6	29,2	10,6	14,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	2324	38	669	2293	2623	23	771	2605	11,4	65,2	13,2	12,0	
INNERORTS	1802	21	419	1743	2072	5	510	2043	13,0	X	17,8	14,7	
AUSSERORTS	522	17	250	550	551	18	261	562	5,3	5,6	4,2	2,1	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	884	39	352	594	1037	45	439	657	14,8	13,3	19,8	9,6	
INNERORTS	830	22	320	578	974	33	403	631	14,8	33,3	20,6	8,4	
AUSSERORTS	54	17	32	16	63	12	36	26	14,3	41,7	11,1	38,5	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	22	-	5	21	34	1	18	22	35,3	X	X	4,5	
INNERORTS	7	-	1	8	15	-	5	10	X	-	X	X	
AUSSERORTS	15	-	4	13	19	1	13	12	21,1	X	X	8,3	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	441	20	234	321	444	12	244	331	0,7	66,7	4,1	3,0	
INNERORTS	137	4	56	120	135	2	55	110	1,5	X	13,8	9,1	
AUSSERORTS	304	16	178	201	309	10	179	221	1,6	60,0	0,6	9,1	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	325	18	174	241	319	20	177	247	1,9	10,0	1,7	2,4	
INNERORTS	93	5	41	74	113	5	62	92	17,7	-	33,9	19,5	
AUSSERORTS	232	13	133	167	206	15	115	155	12,6	13,3	15,7	7,7	
UNFALL ANDERER ART	506	4	165	427	599	10	196	512	15,5	X	15,8	16,6	
INNERORTS	357	3	103	298	430	5	117	342	17,0	X	12,0	12,9	
AUSSERORTS	149	1	62	129	169	5	79	170	11,8	X	21,5	24,1	
INSGESAMT	6815	150	2112	6542	7642	150	2442	7351	10,8	-	13,5	11,0	
INNERORTS	4701	58	1154	4430	5442	57	1440	5108	13,6	1,8	19,9	13,3	
AUSSERORTS	2114	92	958	2112	2200	93	1002	2243	3,9	1,1	4,4	5,8	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1991			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ZU- UNF.	BZW. GETOE- TETE SCHADEN	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT	-	-
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	4332	23	855	4339	4735	17	881	4792	8,5	35,3	3,0	9,5	
INNERORTS	3847	10	702	3811	4211	11	739	4187	8,6	9,1	5,0	9,0	
AUSSERORTS	485	13	153	528	524	6	142	605	7,4	X	7,7	12,7	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10216	57	1493	12502	11276	56	1725	14057	9,4	1,8	13,5	11,1	
INNERORTS	6271	2	541	7467	6943	7	601	8411	9,7	X	10,0	11,2	
AUSSERORTS	3945	55	952	5035	4333	49	1124	5646	9,0	12,2	15,3	10,8	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2442	23	501	2418	2448	29	599	2384	0,2	20,7	3,0	1,4	
INNERORTS	1644	12	314	1558	1650	13	330	1511	0,4	7,7	4,8	3,1	
AUSSERORTS	798	11	267	860	798	16	269	873	-	31,3	0,7	1,5	
ENTGEGENKOMMT	4427	182	2150	4965	5124	216	2456	5635	13,6	15,7	12,5	11,9	
INNERORTS	2405	21	754	2732	2862	28	893	3131	16,0	25,0	15,6	12,7	
AUSSERORTS	2022	161	1396	2233	2262	188	1563	2504	10,6	14,4	10,7	10,8	
EINBIEGT OD. KREUZT	21529	224	6081	21648	23486	224	6584	23726	8,3	-	7,5	8,8	
INNERORTS	17032	88	3921	16960	18531	73	4233	18490	8,1	20,5	7,4	8,3	
AUSSERORTS	4497	136	2160	4688	4955	151	2351	5236	9,2	9,9	8,1	10,5	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	8466	255	3413	5614	9137	267	3731	6020	7,3	4,5	8,5	6,7	
INNERORTS	7985	173	3171	5357	8621	191	3456	5749	7,4	9,4	8,2	6,8	
AUSSERORTS	481	82	242	257	516	76	275	271	6,8	7,9	12,0	5,2	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	202	3	73	181	265	6	100	220	23,8	X	27,0	17,7	
INNERORTS	95	-	35	81	110	2	37	79	12,7	X	5,4	2,5	
AUSSERORTS	106	3	38	100	155	4	63	141	31,6	X	39,7	29,1	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	5025	197	2639	3758	5122	216	2709	3860	1,9	8,8	2,6	2,6	
INNERORTS	1602	47	707	1248	1626	38	757	1268	1,5	23,7	6,6	1,6	
AUSSERORTS	3423	150	1932	2510	3495	178	1952	2592	2,1	15,7	1,0	3,2	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	3601	153	1910	2862	3554	146	1785	2837	1,3	4,8	7,0	0,9	
INNERORTS	1092	29	503	891	1077	24	481	916	1,4	20,8	4,6	2,7	
AUSSERORTS	2509	124	1407	1971	2477	122	1304	1921	1,3	1,6	7,9	2,6	
UNFALL ANDERER ART	5137	43	1635	4318	5470	74	1798	4599	6,1	41,9	9,1	6,1	
INNERORTS	3689	18	1061	3031	3865	32	1121	3137	4,6	43,8	5,4	3,4	
AUSSERORTS	1448	25	574	1287	1605	42	677	1462	9,8	40,5	15,2	12,0	
INSGESAMT	65377	1160	20830	62605	70617	1251	22368	68130	7,4	7,3	6,9	8,1	
INNERORTS	45663	400	11709	43136	49496	419	12648	46879	7,7	4,5	7,4	8,0	
AUSSERORTS	19714	760	9121	19469	21121	832	9720	21251	6,7	8,7	6,2	8,4	

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
	1991	1990		1991	1990		1991	1990	1991	1990		
GESCHLECHT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
UNTER 15	10	8	X	71	70	1,4	264	322	18,0-	3003	3133	4,2-
MAENNLICH	6	5	X	44	47	6,4-	155	193	19,7-	1875	1973	5,0-
WEIBLICH	4	3	X	27	23	17,4	109	129	15,5-	1128	1160	2,8-
15 BIS 18	8	6	X	39	40	2,5-	163	157	3,8	1316	1380	4,6-
MAENNLICH	5	5	-	25	30	16,7-	109	98	11,2	847	896	5,5-
WEIBLICH	3	1	X	14	10	40,0	54	59	8,5-	469	484	3,1-
18 BIS 21	8	14	X	103	133	22,6-	253	268	5,6-	2361	2818	16,2-
MAENNLICH	5	12	X	86	107	19,6-	165	169	2,4-	1520	1778	14,5-
WEIBLICH	3	2	X	17	26	34,6-	88	99	11,1-	841	1040	19,1-
21 BIS 25	18	22	18,2-	158	197	19,8-	273	319	14,4-	2923	3250	10,1-
MAENNLICH	15	17	11,8-	127	157	19,1-	183	207	11,6-	1958	2206	11,2-
WEIBLICH	3	5	X	31	40	22,5-	90	112	19,6-	965	1044	7,6-
25 BIS 30	17	10	70,0	152	135	12,6	270	308	12,3-	2661	2679	0,7-
MAENNLICH	10	8	X	126	118	6,8	183	226	19,0-	1826	1804	1,2
WEIBLICH	7	2	X	26	17	52,9	87	82	6,1	835	875	4,6-
30 BIS 35	10	7	X	96	74	29,7	153	173	11,6-	1577	1540	2,4
MAENNLICH	9	4	X	84	54	55,6	107	109	1,8-	1072	1022	4,9
WEIBLICH	1	3	X	12	20	40,0-	46	64	28,1-	505	518	2,5-
35 BIS 40	11	8	X	51	57	10,5-	107	120	10,8-	1066	1091	2,3-
MAENNLICH	10	5	X	40	43	7,0-	67	77	13,0-	680	691	1,6-
WEIBLICH	1	3	X	11	14	21,4-	40	43	7,0-	386	400	3,6-
40 BIS 45	11	9	X	55	52	5,8	86	110	21,8-	820	827	0,8-
MAENNLICH	7	6	X	41	35	17,1	54	66	18,2-	513	498	3,0
WEIBLICH	4	3	X	14	17	17,6-	32	44	27,3-	307	329	6,7-
45 BIS 50	4	10	X	48	63	23,8-	72	104	30,8-	777	916	15,2-
MAENNLICH	3	9	X	38	45	15,6-	40	61	34,4-	464	535	13,3-
WEIBLICH	1	1	-	10	18	44,4-	32	43	25,6-	313	381	17,8-
50 BIS 55	13	8	X	58	68	14,7-	116	129	10,1-	1046	1155	9,4-
MAENNLICH	10	6	X	44	57	22,8-	69	78	11,5-	616	673	8,5-
WEIBLICH	3	2	X	14	11	27,3	47	51	7,8-	430	482	10,8-
55 BIS 60	5	9	X	41	62	33,9-	70	79	11,4-	782	803	2,6-
MAENNLICH	3	5	X	31	46	32,6-	40	44	9,1-	454	471	3,6-
WEIBLICH	2	4	X	10	16	37,5-	30	35	14,3-	328	332	1,2-
60 BIS 65	5	5	-	46	60	23,3-	63	88	28,4-	618	733	15,7-
MAENNLICH	3	3	-	29	39	25,6-	33	44	25,0-	324	354	8,5-
WEIBLICH	2	2	-	17	21	19,0-	30	44	31,8-	294	379	22,4-
65 BIS 70	5	9	X	50	50	-	61	91	33,0-	575	602	4,5-
MAENNLICH	4	4	-	31	33	6,1-	30	39	23,1-	242	255	5,1-
WEIBLICH	1	5	X	19	17	11,8	31	52	40,4-	333	347	4,0-
70 BIS 75	5	8	X	40	44	9,1-	50	47	6,4	422	430	1,9-
MAENNLICH	4	3	X	19	20	5,0-	23	17	35,3	177	178	0,6-
WEIBLICH	1	5	X	21	24	12,5-	27	30	10,0-	245	252	2,8-
75 U. MEHR	20	17	17,6	152	146	4,1	111	127	12,6-	881	1010	12,8-
MAENNLICH	6	7	X	74	60	23,3	35	46	23,9-	333	380	12,4-
WEIBLICH	14	10	40,0	78	86	9,3-	76	81	6,2-	548	630	13,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	150	150	-	1160	1251	7,3-	2112	2442	13,5-	20828	22367	6,9-
MAENNLICH	100	99	1,0	839	891	5,8-	1293	1474	12,3-	12901	13714	5,9-
WEIBLICH	50	51	2,0-	321	360	10,8-	819	968	15,4-	7927	8653	8,4-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
INSGESAMT	150	150	-	1160	1251	7,3-	2112	2442	13,5-	20830	22368	6,9-

OKTOBER		L E I C H T V E R L E T Z T E		JANUAR BIS OKTOBER		ZU-		V E R U N G L U E C K T E		I N S G E S A M T		ALTER VON... BIS	
1991	1990	ZU-	1991	1990	ZU-	1991	1990	ZU-	1991	1990	ZU-	UNTER... JAHREN	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	----	
		ME(-)			ME(-)			ME(-)			ME(-)	----	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	----	
694	792	12,4-	7596	8140	6,7-	968	1122	13,7-	10670	11343	5,9-	UNTER 15	
405	464	12,7-	4495	4795	6,3-	566	662	14,5-	6414	6815	5,9-	MAENNLICH	
289	328	11,9-	3101	3345	7,3-	402	460	12,6-	4256	4528	6,0-	WEIBLICH	
372	431	13,7-	3396	3841	11,6-	543	594	8,6-	4751	5261	9,7-	15 BIS 18	
245	278	11,9-	2154	2404	10,4-	359	381	5,8-	3026	3330	9,1-	MAENNLICH	
127	153	17,0-	1242	1437	13,6-	184	213	13,6-	1725	1931	10,7-	WEIBLICH	
647	796	18,7-	6581	7797	15,6-	908	1078	15,8-	9045	10748	15,8-	18 BIS 21	
392	485	19,2-	3971	4589	13,5-	562	666	15,6-	5577	6474	13,9-	MAENNLICH	
255	311	18,0-	2610	3208	18,6-	346	412	16,0-	3468	4274	18,9-	WEIBLICH	
957	1042	8,2-	9056	10347	12,5-	1248	1383	9,8-	12137	13794	12,0-	21 BIS 25	
553	603	8,3-	5488	6061	9,5-	751	827	9,2-	7573	8424	10,1-	MAENNLICH	
404	439	8,0-	3568	4286	16,8-	497	556	10,6-	4564	5370	15,0-	WEIBLICH	
929	1020	8,9-	8778	9212	4,7-	1216	1338	9,1-	11591	12026	3,6-	25 BIS 30	
569	613	7,2-	5425	5639	3,8-	762	847	10,0-	7377	7561	2,4-	MAENNLICH	
360	407	11,5-	3353	3573	6,2-	454	491	7,5-	4214	4465	5,6-	WEIBLICH	
589	671	12,2-	5690	5633	1,0	752	851	11,6-	7363	7247	1,6	30 BIS 35	
337	419	19,6-	3558	3424	3,9	453	532	14,9-	4714	4500	4,8	MAENNLICH	
252	252	-	2132	2209	3,5-	299	319	6,3-	2649	2747	3,6-	WEIBLICH	
414	474	12,7-	3895	4171	6,6-	532	602	11,6-	5012	5319	5,8-	35 BIS 40	
223	276	19,2-	2240	2383	6,0-	300	358	16,2-	2960	3117	5,0-	MAENNLICH	
191	198	3,5-	1655	1788	7,4-	232	244	4,9-	2052	2202	6,8-	WEIBLICH	
352	402	12,4-	3266	3515	7,1-	449	521	13,8-	4141	4394	5,8-	40 BIS 45	
177	187	5,3-	1784	1864	4,3-	238	259	8,1-	2338	2397	2,5-	MAENNLICH	
175	215	18,6-	1482	1651	10,2-	211	262	19,5-	1803	1997	9,7-	WEIBLICH	
316	368	14,1-	3107	3581	13,2-	392	482	18,7-	3932	4560	13,8-	45 BIS 50	
176	204	13,7-	1694	1955	13,4-	219	274	20,1-	2196	2535	13,4-	MAENNLICH	
140	164	14,6-	1413	1626	13,1-	173	208	16,8-	1736	2025	14,3-	WEIBLICH	
406	414	1,9-	3633	3845	5,5-	535	551	2,9-	4737	5068	6,5-	50 BIS 55	
218	231	5,6-	1972	2112	6,6-	297	315	5,7-	2632	2842	7,4-	MAENNLICH	
188	183	2,7	1661	1733	4,2-	238	236	0,8	2105	2226	5,4-	WEIBLICH	
266	289	8,0-	2458	2548	3,5-	341	377	9,6-	3281	3413	3,9-	55 BIS 60	
143	151	5,3-	1346	1319	2,0	186	200	7,0-	1831	1836	0,3-	MAENNLICH	
123	138	10,9-	1112	1229	9,5-	155	177	12,4-	1450	1577	8,1-	WEIBLICH	
196	208	5,8-	1737	1897	8,4-	264	301	12,3-	2401	2690	10,7-	60 BIS 65	
89	101	11,9-	876	974	10,1-	125	148	15,5-	1229	1367	10,1-	MAENNLICH	
107	107	-	861	923	6,7-	139	153	9,2-	1172	1323	11,4-	WEIBLICH	
139	190	26,8-	1222	1439	15,1-	205	290	29,3-	1847	2091	11,7-	65 BIS 70	
64	85	24,7-	522	598	12,7-	98	128	23,4-	795	886	10,3-	MAENNLICH	
75	105	28,6-	700	841	16,8-	107	162	34,0-	1052	1205	12,7-	WEIBLICH	
99	84	17,9	843	737	14,4	154	139	10,8	1305	1211	7,8	70 BIS 75	
38	37	2,7	343	317	8,2	65	57	14,0	539	515	4,7	MAENNLICH	
61	47	29,8	500	420	19,0	89	82	8,5	766	696	10,1	WEIBLICH	
157	161	2,5-	1257	1348	6,8-	288	305	5,6-	2290	2504	8,5-	75 U. MEHR	
51	66	22,7-	501	553	9,4-	92	119	22,7-	908	993	8,6-	MAENNLICH	
106	95	11,6	756	795	4,9-	196	186	5,4	1382	1511	8,5-	WEIBLICH	
6533	7342	11,0-	62515	68051	8,1-	8795	9934	11,5-	84503	91669	7,8-	ALLE ALTERSKLASSEN	
3680	4200	12,4-	36369	38987	6,7-	5073	5773	12,1-	50109	53592	6,5-	MAENNLICH	
2853	3142	9,2-	26146	29064	10,0-	3722	4161	10,6-	34394	38077	9,7-	WEIBLICH	
9	9	-	90	79	13,9	9	9	-	92	80	15,0	OHNE ANGABE	
6542	7351	11,0-	62605	68130	8,1-	8804	9943	11,5-	84595	91749	7,8-	INSGESAMT	

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E ZU- JANUAR BIS OKTOBER			S C H W E R V E R L E T Z T E ZU- JANUAR BIS OKTOBER								
	OKTOBER 1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER 1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER 1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER 1991	1990	ABNAH- ME(-) PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	4	3	X	25	25	-	82	81	1,2	755	817	7,6-
INNERORTS	1	-	X	9	13	X	58	63	7,9-	543	595	8,7-
AUSSERORTS	3	3	-	16	12	33,3	24	18	33,3	212	222	4,5-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	20	9	X	124	127	2,4-	202	267	24,3-	2313	2372	2,5-
INNERORTS	8	2	X	42	37	13,5	123	165	25,5-	1232	1270	3,0-
AUSSERORTS	12	7	X	82	90	8,9-	79	102	22,6-	1081	1102	1,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	57	68	16,2-	575	639	10,0-	1036	1124	7,8-	9786	10785	9,3-
INNERORTS	12	10	20,0	89	83	7,2	339	418	18,9-	3313	3792	12,6-
AUSSERORTS	45	58	22,4-	486	556	12,6-	697	706	1,3-	6473	6993	7,4-
BUSSEN	-	-	-	1	-	X	7	26	X	85	97	12,4-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	7	X	57	55	3,6-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	1	19	X	28	42	33,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	3	X	22	17	29,4	49	58	15,5-	430	423	1,7
INNERORTS	-	-	-	5	3	X	9	14	X	96	100	4,0-
AUSSERORTS	5	3	X	17	14	21,4	40	44	9,1-	334	323	3,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	2	X	1	3	X	5	4	X	26	30	13,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	11	X
AUSSERORTS	-	2	X	1	3	X	4	4	-	18	19	5,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	-	-	-	3	1	X	4	7	X	43	54	20,4-
INNERORTS	-	-	-	2	-	X	-	5	X	22	23	4,3-
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	4	2	X	21	31	32,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	86	85	1,2	751	812	7,5-	1385	1567	11,6-	13438	14578	7,8-
INNERORTS	21	12	75,0	147	136	8,1	536	672	20,2-	5271	5846	9,8-
AUSSERORTS	65	73	11,0-	604	676	10,7-	849	895	5,1-	8167	8732	6,5-
FAHRRADERN	23	16	43,8	143	147	2,7-	362	422	14,2-	3823	3929	2,7-
INNERORTS	14	9	X	74	76	2,6-	285	351	18,8-	3129	3238	3,4-
AUSSERORTS	9	7	X	69	71	2,8-	77	71	8,5	694	691	0,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	1	X	18	18	-	79	100	21,0-	979	1026	4,6-
INNERORTS	2	-	X	12	11	9,1	69	91	24,2-	842	914	7,9-
AUSSERORTS	1	1	-	6	7	X	10	9	X	137	112	22,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	2	10	X	4	6	X	62	34	82,4
INNERORTS	-	1	X	2	8	X	4	4	-	54	24	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	2	X	8	10	X
FUSSGAENGER	41	48	14,6-	261	279	6,5-	357	444	19,6-	3468	3785	8,4-
INNERORTS	23	35	34,3-	177	199	11,1-	327	411	20,4-	3234	3512	7,9-
AUSSERORTS	18	13	38,5	84	80	5,0	30	33	9,1-	234	273	14,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	7	4	X	36	30	20,0	128	167	23,4-	1509	1551	2,7-
INNERORTS	5	3	X	28	25	12,0	122	163	25,2-	1447	1484	2,5-
AUSSERORTS	2	1	X	8	5	X	6	4	X	62	67	7,5-
65 JAHRE U. AELTER	11	20	45,0-	117	124	5,6-	78	93	16,1-	687	790	13,0-
INNERORTS	9	16	X	96	104	7,7-	72	82	12,2-	653	741	11,9-
AUSSERORTS	2	4	X	21	20	5,0	6	11	X	34	49	30,6-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	4	3	X	39	42	7,1-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	21	28	25,0-
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	2	1	X	18	14	28,5
INSGESAMT	150	150	-	1160	1251	7,3-	2112	2442	13,5-	20830	22368	6,9-
INNERORTS	58	57	1,8	400	419	4,5-	1154	1440	19,9-	11709	12648	7,4-
AUSSERORTS	92	93	1,1-	760	832	8,7-	958	1002	4,4-	9121	9720	6,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	10	8	X	71	70	1,4	264	322	18,0-	3003	3133	4,2-
INNERORTS	7	4	X	45	39	15,4	214	277	22,7-	2470	2581	4,3-
AUSSERORTS	3	4	X	26	31	16,1-	50	45	11,1	533	552	3,4-
65 JAHRE U. AELTER	30	34	11,8-	242	240	0,8	222	265	16,2-	1878	2042	8,0-
INNERORTS	15	21	28,6-	149	149	-	151	190	20,5-	1330	1439	7,6-
AUSSERORTS	15	13	15,4	93	91	2,2	71	75	5,3-	548	603	9,1-



LEICHTVERLETZTE		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		VERUNGLUECKTE		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		INSGESAMT		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991	1990	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991	1990	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991	1990	ORTSLAGE
FAHRER UND MITFAHRER VON												
172	251	31,5-	1745	2075	15,9-	258	335	23,0-	2525	2917	13,4-	MOFAS, MOPEDS
143	208	31,3-	1451	1761	17,5-	202	271	25,5-	2003	2369	15,5-	INNERORTS
29	43	32,6-	294	314	6,4-	56	64	12,5-	522	548	4,7-	AUSSERORTS
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.												
392	494	20,6-	4517	4463	1,2	614	770	20,3-	6954	6962	0,1-	INNERORTS
310	389	20,3-	3389	3288	3,1	441	556	20,7-	4663	4595	1,5	INNERORTS
82	105	21,9-	1128	1175	4,0-	173	214	19,2-	2291	2367	3,2-	AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN												
4085	4482	8,9-	37491	41939	10,6-	5178	5674	8,7-	47852	53363	10,3-	INNERORTS
2310	2607	11,4-	21725	24340	10,7-	2661	3035	12,3-	25127	28215	10,9-	INNERORTS
1775	1875	5,3-	15766	17599	10,4-	2517	2639	4,6-	22725	25148	9,6-	AUSSERORTS
BUSSEN												
93	69	34,8	785	736	6,7	100	95	5,3	871	833	4,6	INNERORTS
80	65	23,1	656	628	4,5	86	72	19,4	713	683	4,4	INNERORTS
13	4	X	129	108	19,4	14	23	39,1-	158	150	5,3	AUSSERORTS
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
142	150	5,3-	1266	1216	4,1	196	211	7,1-	1718	1656	3,7	INNERORTS
52	71	26,8-	486	528	8,0-	61	85	28,2-	587	631	7,0-	INNERORTS
90	79	13,9	780	688	13,4	135	126	7,1	1131	1025	10,3	AUSSERORTS
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
8	13	X	69	57	21,1	13	19	31,6-	96	90	6,7	INNERORTS
-	-	-	14	6	X	1	-	X	22	17	29,4	INNERORTS
8	13	X	55	51	7,8	12	19	36,8-	74	73	1,4	AUSSERORTS
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG												
13	13	-	127	123	3,3	17	20	15,0-	173	178	2,8-	INNERORTS
2	10	X	64	79	19,0-	2	15	X	88	102	13,7-	INNERORTS
11	3	X	63	44	43,2	15	5	X	85	76	11,8	AUSSERORTS
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
4905	5472	10,4-	46000	50609	9,1-	6376	7124	10,5-	60189	65999	8,8-	INNERORTS
2897	3350	13,5-	27785	30530	9,3-	3454	4034	14,4-	33203	36612	9,3-	INNERORTS
2008	2122	5,4-	18215	19979	8,8-	2922	3090	5,4-	26986	29387	8,2-	AUSSERORTS
FAHRRAEDErn												
1047	1215	13,8-	10927	11491	4,9-	1432	1653	13,4-	14893	15567	4,3-	INNERORTS
960	1129	15,0-	9927	10494	5,4-	1259	1489	15,4-	13130	13808	4,9-	INNERORTS
87	86	1,2	1000	997	0,3	173	164	5,5	1763	1759	0,2	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
276	341	19,1-	3122	3328	6,2-	358	442	19,0-	4119	4372	5,8-	INNERORTS
262	326	19,6-	2956	3150	6,2-	333	417	20,1-	3810	4075	6,5-	INNERORTS
14	15	6,7-	166	178	6,7-	25	25	-	309	297	4,0	AUSSERORTS
ANDEREN FAHRZEUGEN												
28	24	16,7	253	211	19,9	32	31	3,2	317	255	24,3	INNERORTS
28	14	X	239	175	36,6	32	19	68,4	295	207	42,5	INNERORTS
-	10	X	14	36	51,1-	-	12	X	22	48	54,2-	AUSSERORTS
FUSSGAENGER												
553	627	11,8-	5345	5745	7,0-	951	1119	15,0-	9074	9809	7,5-	INNERORTS
538	603	10,8-	5127	5518	7,1-	888	1049	15,3-	8538	9229	7,5-	INNERORTS
15	24	37,5-	218	227	4,0-	63	70	10,0-	536	580	7,6-	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
197	210	6,2-	2089	2220	5,9-	332	381	12,9-	3634	3801	4,4-	INNERORTS
191	208	8,2-	2040	2176	6,3-	318	374	15,0-	3515	3685	4,6-	INNERORTS
6	2	X	49	44	11,4	14	7	X	119	116	2,6	AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTER												
88	96	8,3-	663	727	8,8-	177	209	15,3-	1467	1641	10,6-	INNERORTS
87	87	-	644	695	7,3-	168	185	9,2-	1393	1540	9,5-	INNERORTS
1	9	X	19	32	40,6-	9	24	X	74	101	26,7-	AUSSERORTS
ANDERE PERSONEN												
9	13	X	80	74	8,1	13	16	18,8-	122	119	2,5	INNERORTS
7	12	X	58	62	5,5-	9	14	X	79	90	12,2-	INNERORTS
2	1	X	22	12	83,3	4	2	X	43	29	48,3	AUSSERORTS
INSGESAMT												
6542	7351	11,0-	62605	68130	8,1-	8804	9943	11,5-	84595	91749	7,8-	INNERORTS
4430	5108	13,3-	43136	46879	8,0-	5642	6605	14,6-	55245	59946	7,8-	INNERORTS
2112	2243	5,8-	19469	21251	8,4-	3162	3338	5,3-	29350	31803	7,7-	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
695	792	12,2-	7599	8141	6,7-	969	1122	13,6-	10673	11344	5,9-	INNERORTS
575	702	18,1-	6374	6826	6,6-	796	983	19,0-	8889	9446	5,9-	INNERORTS
120	90	33,3	1225	1315	6,8-	173	139	24,5	1784	1898	6,0-	AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTER												
395	435	9,2-	3322	3524	5,7-	647	734	11,9-	5442	5806	6,3-	INNERORTS
296	319	7,2-	2501	2648	5,6-	462	530	12,8-	3980	4236	6,0-	INNERORTS
99	116	14,7-	821	876	6,3-	185	204	9,3-	1462	1570	6,9-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1991		OKTOBER 1990		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - OKTOBER 91 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	JANUAR - OKTOBER 90 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		
	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)						
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL		PROZENT		
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	281	1	364	3	22,8- X	2679	14	3133	41	14,5- 65,9-
INNERORTS	221	1	292	3	24,3- X	2131	11	2557	32	16,7- 65,6-
AUSSERORTS	60	-	72	-	16,7- -	548	3	576	9	4,9- X
MOTORZWEIADERN MIT AMTL. KENNZ.	600	9	742	26	19,1- X	6673	151	6645	238	0,4 36,6-
INNERORTS	438	5	534	18	18,0- X	4512	86	4453	138	1,3 37,7-
AUSSERORTS	162	4	208	8	22,1- X	2161	65	2192	100	1,4- 35,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	9519	5295	10435	7048	8,8- 24,9-	86863	46837	96521	58596	10,0- 31,7-
INNERORTS	6217	3212	7048	4415	11,8- 27,2-	58398	28095	64824	43536	9,9- 35,5-
AUSSERORTS	3302	2083	3387	2633	2,5- 20,9-	28465	18742	31697	25060	10,2- 25,2-
BUSSEN	124	31	113	66	9,7 53,0-	1108	333	1143	554	3,1- 39,9-
INNERORTS	102	18	89	39	14,6 53,8-	924	234	938	380	1,5- 38,4-
AUSSERORTS	22	13	24	27	8,3- 51,9-	184	99	205	174	10,2- 43,1-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	716	582	738	710	3,0- 18,0-	6323	5159	6258	6133	1,0 15,9-
INNERORTS	364	265	394	329	7,6- 19,5-	3226	2181	3368	2956	4,2- 26,2-
AUSSERORTS	352	317	344	381	2,3 16,8-	3097	2978	2890	3177	7,2 6,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	66	32	61	30	8,2 6,7	304	162	317	191	4,1- 15,2-
INNERORTS	16	8	9	7	X X	79	45	63	57	25,4 21,1-
AUSSERORTS	50	24	52	23	3,8- 4,3	225	117	254	134	11,4- 12,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFUERDERUNG	31	29	54	42	42,6- 31,0-	402	287	441	375	8,8- 23,5-
INNERORTS	17	17	39	26	56,4- 34,6-	262	182	308	252	14,9- 27,8-
AUSSERORTS	14	12	15	16	6,7- 25,0-	140	105	133	123	5,3 14,6-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11337	5979	12507	7925	9,4- 24,6-	104352	52943	114458	76128	8,8- 30,5-
INNERORTS	7375	3526	8405	4837	12,3- 27,1-	69532	30834	76511	47351	9,1- 34,9-
AUSSERORTS	3962	2453	4102	3088	3,4- 20,6-	34820	22109	37947	28777	8,2- 23,2-
DAR. FLUECHTIG	544	517	591	718	8,0- 28,0-	5060	4633	5289	6599	4,3- 29,8-
INNERORTS	390	319	444	457	12,2- 30,2-	3700	2684	3899	4107	5,1- 34,6-
AUSSERORTS	154	198	147	261	4,8 24,1-	1360	1949	1390	2492	2,2- 21,8-
FAHRRADERN	1549	6	1778	15	12,9- X	16207	69	16802	102	3,5- 32,4-
INNERORTS	1358	5	1600	14	15,1- X	14259	53	14920	80	4,4- 33,8-
AUSSERORTS	191	1	178	1	7,3 -	1948	16	1882	22	3,5 27,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	377	-	458	1	17,7- X	4306	12	4536	7	5,1- X
INNERORTS	344	-	432	1	20,4- X	3974	11	4230	6	6,1- X
AUSSERORTS	33	-	26	-	26,9 -	332	1	306	1	8,5 -
ANDEREN FAHRZEUGEN	121	151	131	246	7,6- 38,6-	1067	1182	1065	2096	0,2 43,6-
INNERORTS	85	120	95	190	10,5- 36,8-	789	894	765	1676	3,0 46,7-
AUSSERORTS	36	31	36	56	- 44,6-	278	288	299	420	7,0- 31,4-
FUSSGAENGER	1000	6	1164	8	14,1- X	9499	59	10240	83	7,2- 28,9-
INNERORTS	933	2	1092	7	14,6- X	8909	39	9626	64	7,4- 39,1-
AUSSERORTS	67	4	72	1	6,9- X	590	20	614	19	3,9- 5,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	346	2	388	1	10,8- X	3729	5	3904	9	4,5- X
INNERORTS	332	-	381	1	12,9- X	3606	2	3783	7	4,7- X
AUSSERORTS	14	2	7	-	X X	123	3	121	2	1,7 X
65 JAHRE U. AELTER	181	-	217	-	16,6- -	1503	9	1678	14	10,4- X
INNERORTS	172	-	193	-	10,9- -	1422	7	1575	12	9,7- X
AUSSERORTS	9	-	24	-	X -	81	2	103	2	21,4- -
ANDERE PERSONEN	26	1	31	9	16,1- X	244	35	246	56	0,8- 37,5-
INNERORTS	18	-	22	3	18,2- X	170	13	165	28	3,0 53,6-
AUSSERORTS	8	1	9	6	X X	74	22	81	28	8,6- 21,4-
INSGESAMT	14033	6143	15611	8203	10,1- 25,1-	131369	54288	142811	78465	8,0- 30,8-
INNERORTS	9769	3653	11214	5051	12,9- 27,7-	93659	31833	101988	49199	8,2- 35,3-
AUSSERORTS	4264	2490	4397	3152	3,0- 21,0-	37710	22455	40823	29266	7,6- 23,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	726	3	848	5	14,4- X	8088	37	8471	26	4,5- 42,3
INNERORTS	678	-	815	5	16,8- X	7618	25	8042	21	5,3- 19,0
AUSSERORTS	48	3	33	-	45,5 X	470	12	429	5	9,6 X
65 JAHRE U. AELTER	807	230	930	306	13,2- 24,8-	7039	1879	7349	2781	4,2- 32,4-
INNERORTS	608	145	701	183	13,3- 20,8-	5341	1116	5525	1734	3,3- 35,6-
AUSSERORTS	199	85	229	123	13,1- 30,9-	1698	763	1824	1047	6,9- 27,1-

## 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8769	9665	9,3-	82841	89483	7,4-
	INNERORTS	5757	6653	13,5-	55762	60592	8,0-
	AUSSERORTS	3012	3012	-	27079	28891	6,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	576	608	5,3-	5612	5822	3,6-
	INNERORTS	354	390	9,2-	3459	3587	3,6-
	AUSSERORTS	222	218	1,8	2153	2235	3,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	504	528	4,5-	4870	5049	3,5-
	INNERORTS	325	361	10,0-	3150	3262	3,4-
	AUSSERORTS	179	167	7,2	1720	1787	3,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	8	X	107	75	42,7
	INNERORTS	5	6	X	64	41	56,1
	AUSSERORTS	4	2	X	43	34	26,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	30	43	30,2-	287	322	10,9-
	INNERORTS	5	5	-	49	51	3,9-
	AUSSERORTS	25	38	34,2-	238	271	12,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	33	29	13,8	348	376	7,4-
	INNERORTS	19	18	5,6	196	233	15,9-
	AUSSERORTS	14	11	27,3	152	143	6,3
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	576	620	7,1-	5633	5953	5,4-
	INNERORTS	436	491	11,2-	4410	4690	6,0-
	AUSSERORTS	140	129	8,5	1223	1263	3,2-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	362	417	13,2-	3479	3742	7,0-
	INNERORTS	319	381	16,3-	3171	3408	7,0-
	AUSSERORTS	43	36	19,4	308	334	7,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	214	203	5,4	2154	2211	2,6-
	INNERORTS	117	110	6,4	1239	1282	3,4-
	AUSSERORTS	97	93	4,3	915	929	1,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1585	1638	3,2-	15458	16603	6,9-
	INNERORTS	693	813	14,8-	7084	7893	10,3-
	AUSSERORTS	892	825	8,1	8374	8710	3,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	147	218	32,6-	1494	1916	22,0-
	INNERORTS	81	134	39,6-	903	1180	23,5-
	AUSSERORTS	66	84	21,4-	591	736	19,7-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1438	1420	1,3	13964	14687	4,9-
	INNERORTS	612	679	9,9-	6181	6713	7,9-
	AUSSERORTS	826	741	11,5	7783	7974	2,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	1075	1097	2,0-	8793	9531	7,7-
	INNERORTS	648	689	6,0-	5621	6215	9,6-
	AUSSERORTS	427	408	4,7	3172	3316	4,3-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1051	1083	3,0-	8579	9315	7,9-
	INNERORTS	636	682	6,7-	5512	6081	9,4-
	AUSSERORTS	415	401	3,5	3067	3234	5,2-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	24	14	71,4	214	216	0,9-
	INNERORTS	12	7	X	109	134	18,7-
	AUSSERORTS	12	7	X	105	82	28,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	306	406	24,6-	3315	3535	6,2-
	INNERORTS	130	181	28,2-	1487	1661	10,5-
	AUSSERORTS	176	225	21,8-	1828	1874	2,5-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	182	202	9,9-
	INNERORTS	11	13	15,4-	118	121	2,5-
	AUSSERORTS	9	9	-	64	81	21,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	44	61	27,9-	474	536	11,6-
	INNERORTS	7	10	X	117	131	10,7-
	AUSSERORTS	37	51	27,5-	357	405	11,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	90	122	26,2-	925	1030	10,2-
	INNERORTS	51	71	28,2-	564	631	10,6-
	AUSSERORTS	39	51	23,5-	361	399	9,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5	17	X	97	112	13,4-
	INNERORTS	1	5	X	27	33	18,2-
	AUSSERORTS	4	12	X	70	79	11,4-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1991 ANZAHL	OKTOBER 1990 ANZAHL	ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL				
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	41	9,8-	411	411	-
	INNERORTS	2	5	X	26	37	29,7-
	AUSSERORTS	35	36	2,8-	385	374	2,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	25	41	39,0-	297	290	2,4
	INNERORTS	9	18	X	102	121	15,7-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	195	169	15,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	71	74	4,1-	728	738	1,4-
	INNERORTS	43	49	12,2-	456	497	8,3-
	AUSSERORTS	28	25	12,0	272	241	12,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	14	28	50,0-	201	216	6,9-
	INNERORTS	6	10	X	77	90	14,4-
	AUSSERORTS	8	18	X	124	126	1,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	26	26	-	295	364	19,0-
	INNERORTS	26	22	18,2	272	331	17,8-
	AUSSERORTS	-	4	X	23	33	30,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	233	297	21,5-
	INNERORTS	21	19	10,5	217	276	21,4-
	AUSSERORTS	-	3	X	16	21	23,8-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	4	X	62	67	7,5-
	INNERORTS	5	3	X	55	55	-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	12	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	105	102	2,9	928	966	3,9-
	INNERORTS	64	77	16,9-	624	650	4,0-
	AUSSERORTS	41	25	64,0	304	316	3,8-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1333	1497	11,0-	12403	13673	9,3-
	INNERORTS	993	1132	12,3-	9289	10267	9,5-
	AUSSERORTS	340	365	6,9-	3114	3406	8,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	156	132	18,2	1441	1516	4,9-
	INNERORTS	142	116	22,4	1302	1355	3,9-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	139	161	13,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	936	1063	11,9-	8721	9758	10,6-
	INNERORTS	665	769	13,5-	6230	7019	11,2-
	AUSSERORTS	271	294	7,8-	2491	2739	9,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	14	13	7,7	125	126	0,8-
	INNERORTS	3	-	X	7	11	X
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	118	115	2,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	10	10	-	83	85	2,4-
	INNERORTS	2	3	X	20	28	28,6-
	AUSSERORTS	8	7	X	63	57	10,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	203	257	21,0-	1893	2039	7,2-
	INNERORTS	171	226	24,3-	1623	1755	7,5-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	270	284	4,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	6	14	X	101	88	14,8
	INNERORTS	4	13	X	78	61	27,9
	AUSSERORTS	2	1	X	23	27	14,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	8	8	-	39	61	36,1-
	INNERORTS	6	5	X	29	38	23,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	10	23	56,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1512	1710	11,6-	13870	14907	7,0-
	INNERORTS	1232	1435	14,1-	11645	12497	6,8-
	AUSSERORTS	280	275	1,8	2225	2410	7,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	793	990	19,9-	7204	7988	9,8-
	INNERORTS	602	796	24,4-	5640	6315	10,7-
	AUSSERORTS	191	194	1,5-	1564	1673	6,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	266	258	3,1	2305	2399	3,9-
	INNERORTS	228	227	0,4	2011	2092	3,9-
	AUSSERORTS	38	31	22,6	294	307	4,2-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	453	462	1,9-	4361	4520	3,5-
	INNERORTS	402	412	2,4-	3994	4090	2,3-
	AUSSERORTS	51	50	2,0	367	430	14,7-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	501	603	16,9-	4774	5205	8,3-
	INNERORTS	480	577	16,8-	4566	4981	8,3-
	AUSSERORTS	21	26	10,2-	208	224	7,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	28	34	17,6-	239	228	4,8
	INNERORTS	28	33	15,2-	237	226	4,9
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	67	91	26,4-	608	787	22,7-
	INNERORTS	67	87	23,0-	596	773	22,9-
	AUSSERORTS	-	4	X	12	14	14,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	70	77	9,1-	576	634	9,1-
	INNERORTS	70	77	9,1-	558	619	9,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	18	15	20,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDE SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	26	32	18,8-	231	258	10,5-
	INNERORTS	24	29	17,2-	212	237	10,5-
	AUSSERORTS	2	3	X	19	21	9,5-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	310	369	16,0-	3120	3298	5,4-
	INNERORTS	291	351	17,1-	2963	3126	5,2-
	AUSSERORTS	19	18	5,6	157	172	8,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	87	119	26,9-	945	1048	9,8-
	INNERORTS	76	106	28,3-	859	957	10,2-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	86	91	5,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	145	163	11,0-
	INNERORTS	11	12	8,3-	112	128	12,5-
	AUSSERORTS	5	6	X	33	35	5,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	8	11	X	70	75	5,7-
	INNERORTS	2	5	X	28	29	3,4-
	AUSSERORTS	6	6	-	42	46	8,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	63	90	30,0-	730	810	9,9-
	INNERORTS	63	89	29,2-	719	800	10,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	11	10	10,0
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	24	22	9,1	162	175	7,4-
	INNERORTS	17	16	6,3	113	132	14,4-
	AUSSERORTS	7	6	X	49	43	14,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	16	38	57,9-	270	269	0,4
	INNERORTS	8	21	X	125	148	15,5-
	AUSSERORTS	8	17	X	145	121	19,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	11	X	81	67	20,9
	INNERORTS	2	7	X	46	48	4,2-
	AUSSERORTS	2	4	X	35	19	84,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	12	27	55,6-	189	202	6,4-
	INNERORTS	6	14	X	79	100	21,0-
	AUSSERORTS	6	13	X	110	102	7,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1047	1179	11,2-	10383	11432	9,2-
	INNERORTS	600	703	14,7-	6208	6583	5,7-
	AUSSERORTS	447	476	6,1-	4175	4849	13,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	124	177	29,9-	1083	1289	16,0-
	INNERORTS	76	102	25,5-	565	693	18,5-
	AUSSERORTS	48	75	35,0-	518	596	13,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	42	49	14,3-	165	190	13,2-
	INNERORTS	26	38	31,6-	111	137	19,0-
	AUSSERORTS	16	11	45,5	54	53	1,9
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	21	41	48,8-	342	422	19,0-
	INNERORTS	7	12	X	76	101	24,8-
	AUSSERORTS	14	29	51,7-	266	321	17,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	24	44	45,5-	295	357	17,4-
	INNERORTS	21	31	32,3-	226	278	18,7-
	AUSSERORTS	3	13	X	69	79	12,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	-	9	X	39	60	35,0-
	INNERORTS	-	3	X	13	31	58,1-
	AUSSERORTS	-	6	X	26	29	10,3-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	13	8	X
	INNERORTS	1	-	X	7	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	36	34	5,9	229	252	9,1-
	INNERORTS	21	18	16,7	132	143	7,7-
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	97	109	11,0-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	756	833	9,2-	7094	7699	7,9-
	INNERORTS	686	766	10,4-	6583	7185	8,4-
	AUSSERORTS	70	67	4,5	511	514	0,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	88	96	8,3-	696	755	7,8-
	INNERORTS	68	79	13,9-	587	647	9,3-
	AUSSERORTS	20	17	17,6	109	108	0,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	86	94	8,5-	674	725	7,0-
	INNERORTS	66	79	16,5-	568	621	8,5-
	AUSSERORTS	20	15	33,3	106	104	1,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	8	7	X
	INNERORTS	1	-	X	7	7	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	2	X	13	23	43,5-
	INNERORTS	1	-	X	11	19	42,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	2	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN OER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	609	669	9,0-	5846	6327	7,6-
	INNERORTS	570	629	9,4-	5526	6016	8,1-
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	320	311	2,9
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	56	57	1,8-	465	521	10,7-
	INNERORTS	55	56	1,8-	450	514	12,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	15	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	2	X	17	16	6,3
	INNERORTS	3	2	X	17	16	6,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	53	68	22,1-	533	587	9,2-
	INNERORTS	52	66	21,2-	503	574	12,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	30	13	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	134	153	12,4-	1431	1612	11,2-
	INNERORTS	131	153	14,4-	1403	1584	11,4-
	AUSSERORTS	3	-	X	28	28	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	325	350	7,1-	3066	3201	4,2-
	INNERORTS	296	319	7,2-	2868	2990	4,1-
	AUSSERORTS	29	31	6,5-	198	211	6,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	334	390	14,4-
	INNERORTS	33	33	-	285	338	15,7-
	AUSSERORTS	5	6	X	49	52	5,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	7	X	45	59	23,7-
	INNERORTS	5	6	X	38	51	25,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	8	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	2	X	21	36	41,7-
	INNERORTS	-	-	-	4	5	X
	AUSSERORTS	4	2	X	17	31	45,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	10	20,0	103	101	2,0
	INNERORTS	12	10	20,0	97	98	1,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	37	49	24,5-	383	421	9,0-
	INNERORTS	31	42	26,2-	331	368	10,1-
	AUSSERORTS	6	7	X	52	53	1,9-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990	PROZENT	1991	1990	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	377	368	2,4	4936	5472	9,8-
	INNERORTS	205	256	19,9-	2783	3181	12,5-
	AUSSERORTS	172	112	53,6	2153	2291	6,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	369	361	2,2	4826	5340	9,6-
	INNERORTS	203	252	19,4-	2740	3135	12,6-
	AUSSERORTS	166	109	52,3	2086	2205	5,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	195	205	4,9-
	INNERORTS	8	18	X	137	137	-
	AUSSERORTS	7	4	X	58	68	14,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	6	3	X	22	31	29,0-
	INNERORTS	3	2	X	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	9	14	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	5	-	X	1717	743	X
	INNERORTS	-	-	-	787	228	X
	AUSSERORTS	5	-	X	930	515	80,6
REGEN	ZUSAMMEN	336	322	4,3	2854	4280	33,3-
	INNERORTS	191	222	14,0-	1786	2714	34,2-
	AUSSERORTS	145	100	45,0	1068	1566	31,8-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	14	X	38	81	53,1-
	INNERORTS	1	10	X	17	39	56,4-
	AUSSERORTS	6	4	X	21	42	50,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	6	X	96	120	20,0-
	INNERORTS	2	3	X	30	38	21,1-
	AUSSERORTS	6	3	X	66	82	19,5-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	19	17	11,8
	INNERORTS	-	-	-	6	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	13	14	7,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	6	X	77	103	25,2-
	INNERORTS	2	3	X	24	35	31,4-
	AUSSERORTS	6	3	X	53	68	22,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS-ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	12	7	X
	INNERORTS	-	-	-	11	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	1	4	X
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	58	96	39,6-	492	786	37,4-
	INNERORTS	22	66	66,7-	255	394	35,3-
	AUSSERORTS	36	30	20,0	237	392	39,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	23	5	X	96	51	88,2
	INNERORTS	8	-	X	29	9	X
	AUSSERORTS	15	5	X	67	42	59,5
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	1	3	X	76	125	39,2-
	INNERORTS	-	2	X	33	44	25,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	43	81	46,9-
BLLENDE SONNE	ZUSAMMEN	29	80	63,8-	285	366	22,1-
	INNERORTS	13	61	78,7-	189	250	24,4-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	96	116	17,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	7	X	29	141	79,4-
	INNERORTS	1	2	X	3	36	X
	AUSSERORTS	4	5	X	26	105	75,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	6	103	X
	INNERORTS	-	1	X	1	55	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	48	X

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	74	84	11,9-	606	667	9,1-
	INNERORTS	27	28	3,6-	221	233	5,2-
	AUSSERORTS	47	56	16,1-	385	434	11,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	10	X	42	35	20,0
	INNERORTS	3	10	X	36	29	24,1
	AUSSERORTS	1	-	X	6	6	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	33	12,1-	231	239	3,3-
	INNERORTS	3	2	X	17	15	13,3
	AUSSERORTS	26	31	16,1-	214	224	4,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	36	8,3-	264	286	7,7-
	INNERORTS	17	13	30,8	132	137	3,7-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	132	149	11,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	5	X	69	107	35,5-
	INNERORTS	4	3	X	36	52	30,8-
	AUSSERORTS	4	2	X	33	55	40,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	182	214	15,0-
	INNERORTS	9	7	X	102	105	2,9-
	AUSSERORTS	4	7	X	80	109	26,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	9	X	67	59	13,6
	INNERORTS	5	6	X	46	42	9,5
	AUSSERORTS	1	3	X	21	17	23,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10177	11246	9,5-	97301	105669	7,9-
	INNERORTS	6787	7884	13,9-	66317	72425	8,4-
	AUSSERORTS	3390	3362	0,8	30984	33244	6,8-



URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN OKTOBER	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN OKTOBER	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
			MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.				MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.			PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	8769	6446	312	1039	9665	7075	403	1143	9,3-	8,9-	22,6-	9,1-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	576	417	19	86	608	432	21	95	5,3-	3,5-	9,5-	9,5-	
ALKOHOLEINFLUSS	504	360	19	80	528	369	20	93	4,5-	2,4-	5,0-	14,0-	
STRASSENBEWUTZUNG	576	180	9	326	620	173	16	365	7,1-	4,0	X	10,7-	
GESCHWINDIGKEIT	1585	1296	124	33	1638	1313	144	37	3,2-	1,3-	13,9-	10,8-	
ABSTAND	1075	917	28	17	1097	922	53	16	2,0-	0,5-	47,2-	6,3	
UEBERHOLEN	305	208	37	12	406	270	45	24	24,6-	23,0-	17,8-	50,0-	
VORBEIFAHREN	26	16	1	4	26	18	3	2	-	11,1-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	105	75	2	4	102	73	2	8	2,9	2,7	-	X	
VORFAHRT, VORRANG	1333	1017	12	168	1497	1181	24	159	11,0-	13,9-	50,0-	5,7	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	936	767	5	77	1063	888	6	82	11,9-	13,6-	X	6,1-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	203	122	3	56	257	179	10	42	21,0-	31,8-	X	33,3	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1512	1177	16	160	1710	1351	17	189	11,6-	12,9-	5,9-	15,3-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	501	398	10	49	603	498	13	41	16,9-	20,1-	23,1-	19,5	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	95	79	1	3	125	106	-	4	24,0-	25,5-	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	87	78	-	-	119	101	-	2	26,9-	22,8-	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	24	3	-	15	22	4	1	14	9,1	X	X	7,1	
LADUNG, BESETZUNG	16	3	-	2	38	12	-	5	57,9-	X	-	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1047	661	54	163	1179	727	64	186	11,2-	9,1-	15,6-	12,4-	

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1991				ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	82841	59410	3978	10793	89483	65494	3993	11238	7,4-	9,3-	0,4-	4,0-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5612	4009	229	886	5822	4235	217	882	3,6-	5,3-	5,5	0,5	
ALKOHOLEINFLUSS	4870	3413	209	845	5049	3594	206	853	3,5-	5,0-	1,5	0,9-	
STRASSENBEWUTZUNG	5633	1617	153	3296	5953	1784	159	3445	5,4-	9,4-	3,8-	4,3-	
GESCHWINDIGKEIT	15458	12255	1568	383	16603	13478	1586	323	6,9-	9,1-	1,1-	18,6	
ABSTAND	8793	7224	406	145	9531	8014	352	155	7,7-	9,9-	15,3	6,5-	
UEBERHOLEN	3315	2143	449	225	3535	2325	461	223	6,2-	7,8-	2,6-	0,9	
VORBEIFAHREN	295	203	9	29	364	253	20	31	19,0-	19,8-	X	6,5-	
NEBENEINANDERFAHREN	928	664	11	55	966	650	26	70	3,9-	2,2	57,7-	21,4-	
VORFAHRT, VORRANG	12403	9709	192	1459	13673	10821	218	1549	9,3-	10,3-	11,9-	5,8-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	8721	7251	77	740	9758	8131	97	789	10,6-	10,8-	20,6-	6,2-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1893	1290	44	367	2039	1419	63	393	7,2-	9,1-	30,2-	6,6-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	13870	10661	151	1733	14907	11508	155	1921	7,0-	7,4-	2,6-	9,8-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4774	3816	79	406	5205	4253	87	409	8,3-	10,3-	9,2-	0,7-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	847	682	6	52	1015	850	9	64	16,6-	19,8-	X	18,8-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	945	846	1	6	1048	942	-	4	9,8-	10,2-	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	162	41	5	87	175	36	9	111	7,4-	13,9	X	21,6-	
LADUNG, BESETZUNG	270	76	6	46	269	64	5	58	0,4	18,8	X	20,7-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	10383	6146	719	2037	11432	7131	698	2057	9,2-	13,8-	3,0	1,0-	

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	390	293	97	350	6	39	305
	AUSSERORTS	27	14	13	20	1	2	17
	ZUSAMMEN	417	307	110	370	7	41	322
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	231	175	56	220	4	43	173
	AUSSERORTS	54	29	25	43	-	5	38
	ZUSAMMEN	285	204	81	263	4	48	211
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	247	174	73	221	1	38	182
	AUSSERORTS	41	28	13	33	-	8	25
	ZUSAMMEN	288	202	86	254	1	46	207
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	78	20	91	1	26	64
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	104	82	22	98	1	28	69
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	85	23	94	1	14	79
	AUSSERORTS	23	14	9	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	131	99	32	116	1	20	95
MUELHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	40	21	48	-	14	34
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	70	46	24	54	-	15	39
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	65	17	85	-	14	71
	AUSSERORTS	25	15	10	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	107	80	27	107	-	19	88
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	28	20	29	-	4	25
	AUSSERORTS	20	12	8	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	68	40	28	43	1	5	37
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	32	26	38	-	2	36
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	66	36	30	44	-	2	42
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	145	108	37	127	-	12	115
	AUSSERORTS	37	17	20	28	1	5	22
	ZUSAMMEN	182	125	57	155	1	17	137
BEDBURG-MAU	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	2	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	1	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	13	1	21	-	8	13
GOCH, STADT	INNERORTS	10	10	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	10	-	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	20	20	-	25	-	10	15
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	1	-	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	4	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	6	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	4	15
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	31	23	8	29	1	11	17
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	6	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	8	1	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	14	13	1	25	1	6	18

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	7	-	4	3
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	73	60	13	75	-	21	54
	AUSSERORTS	89	63	26	108	3	42	63
	ZUSAMMEN	162	123	39	183	3	63	117
ERKRATH, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	2	8
HAAN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	6	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	2	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	19	-	2	17
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	27	21	6	23	-	4	19
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	20	1	23	-	3	20
	AUSSERORTS	19	9	10	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	40	29	11	38	-	6	32
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	1	4	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	13	-	4	9
RATINGEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	21	1	5	15
	AUSSERORTS	27	14	13	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	52	34	18	38	1	14	23
VELBERT, STADT	INNERORTS	22	14	8	18	-	4	14
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	32	19	13	27	-	8	19
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	144	111	33	122	1	22	99
	AUSSERORTS	92	48	44	70	1	28	41
	ZUSAMMEN	236	159	77	192	2	50	140
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	20	12	8	17	-	4	13
GREVENBRDICH, STADT	INNERORTS	24	21	3	21	2	1	18
	AUSSERORTS	17	11	6	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	41	32	9	34	2	4	28
JUECHEN	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	8	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	3	13
KAARST, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	14	9	5	11	1	-	10
	ZUSAMMEN	25	17	8	23	1	1	21
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	-	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	20	17	3	18	-	5	13
NEUSS, STADT	INNERORTS	54	38	16	48	1	11	36
	AUSSERORTS	29	18	11	27	-	2	25
	ZUSAMMEN	83	56	27	75	1	13	61
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	123	94	29	114	3	20	91
	AUSSERORTS	96	63	33	80	1	11	68
	ZUSAMMEN	219	157	62	194	4	31	159
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
GREFRATH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	1	3	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	16	13	3	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	28	21	7	25	-	9	16
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	-	4	10
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	1	3	8
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2
VIERSEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	21	-	10	11
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	32	23	9	25	-	12	13
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	13	-	15	-	1	14
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	20	20	-	23	-	2	21
KREIS VIERSEN	INNERORTS	74	56	18	62	-	21	41
	AUSSERORTS	54	41	13	62	2	19	41
	ZUSAMMEN	128	97	31	124	2	40	82
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	4	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	37	24	13	26	-	5	21
	AUSSERORTS	7	6	1	7	2	-	5
	ZUSAMMEN	44	30	14	33	2	5	26
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	7	6	13	3	5	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	3	5	7
HUENXE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	8	4	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	1	8	2
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	22	19	3	24	-	9	15
MOERS, STADT	INNERORTS	42	25	17	32	-	7	25
	AUSSERORTS	22	12	10	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	64	37	27	51	-	11	40
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	1	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	10	-	17	1	9	7
	ZUSAMMEN	17	14	3	21	1	10	10
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	4	8
WESEL, STADT	INNERORTS	26	16	10	18	-	6	12
	AUSSERORTS	16	10	6	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	42	26	16	36	-	10	26

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XÄNTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
KREIS WESEL	INNERORTS	150	97	53	110	-	24	86
	AUSSERORTS	126	82	44	123	8	48	67
	ZUSAMMEN	276	179	97	233	8	72	153
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2032	1496	536	1786	17	314	1455
	AUSSERORTS	707	440	267	644	18	183	443
	ZUSAMMEN	2739	1936	803	2430	35	497	1898
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	80	22	96	1	18	77
	AUSSERORTS	49	25	23	40	1	5	34
	ZUSAMMEN	151	106	45	136	2	23	111
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	96	42	107	2	22	83
	AUSSERORTS	45	19	26	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	183	115	68	129	2	27	100
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	450	329	121	392	5	72	315
	AUSSERORTS	155	79	76	118	1	20	97
	ZUSAMMEN	605	408	197	510	6	92	412
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	44	22	52	-	8	44
	AUSSERORTS	25	14	11	21	1	1	19
	ZUSAMMEN	91	58	33	73	1	9	63
ALSDORF, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	4	12
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	7	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	1	7	3
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	22	18	4	21	-	4	17
	AUSSERORTS	18	12	6	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	40	30	10	45	-	9	36
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	3	7
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	-	8	10
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	5	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	1	3	8
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	1	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	85	65	20	74	-	23	51
	AUSSERORTS	42	32	10	53	2	14	37
	ZUSAMMEN	127	97	30	127	2	37	88
ALDENHUVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	46	41	5	53	-	14	39
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	58	48	10	61	-	17	44
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
INDEN	INNERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	2	7
JUELICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	-	6	12

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
LANGERWEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	2	2	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	79	68	11	85	-	24	61
	AUSSERORTS	56	36	20	51	2	21	28
	ZUSAMMEN	135	104	31	136	2	45	89
BEDBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	1	1	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	14	10	4	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	29	21	8	31	-	6	25
BRUEHL, STADT	INNERORTS	28	21	7	25	-	6	19
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	31	23	8	27	-	6	21
ELSOORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	1	3	3
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	23	12	11	16	-	6	10
FRECHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	-	6
HUERTH, STADT	INNERORTS	31	18	13	27	-	7	20
	AUSSERORTS	10	10	-	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	41	28	13	39	-	9	30
KERPEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	5	12
	AUSSERORTS	20	14	6	21	-	8	13
	ZUSAMMEN	38	29	9	38	-	13	25
PULHEIM, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	2	13
WESSELING, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	-	13
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	1	18
ERFTKREIS	INNERORTS	139	92	47	112	-	22	90
	AUSSERORTS	103	69	34	94	2	25	67
	ZUSAMMEN	242	161	81	206	2	47	157
BAO MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	15	3	8	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	15	3	8	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	23	-	1
	AUSSERORTS	19	15	4	20	1	7
	ZUSAMMEN	43	31	12	43	1	8
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2
KALL	INNERORTS	5	3	2	4	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	6
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	2	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	1	-
WEILERSWIST	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	11	1	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	1	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	15	-	7
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	57	40	17	52	1	7
	AUSSERORTS	72	52	20	86	7	44
	ZUSAMMEN	129	92	37	138	8	51
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	4
	AUSSERORTS	11	7	4	7	1	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	16	1	7
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	8	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	-	7
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	11	10	15	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	2
	ZUSAMMEN	27	15	12	24	-	7
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	7
SELFKANT	INNERORTS	4	4	-	10	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	6
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	3	-	1
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	73	49	24	69	-	22
	AUSSERORTS	52	31	21	43	1	20
	ZUSAMMEN	125	80	45	112	1	42
BERGNEUSTAOT, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	16	14	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	18	2	22	-	8	14
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	3	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	-	7
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	18	15	3	22	-	7	15
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	2	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	4	10
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	18	13	5	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	22	17	5	26	-	7	19
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	6	8
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	60	45	15	56	-	18	38
	AUSSERORTS	84	59	25	89	-	28	61
	ZUSAMMEN	144	104	40	145	-	46	99
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	29	22	7	26	-	4	22
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	35	27	8	31	-	6	25
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	3	8
KUERTEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	4	9
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
OVERATH	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	2	10
ROESRATH	INNERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	6	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	7	6
	AUSSERORTS	11	6	5	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	25	17	8	29	-	16	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	85	63	22	77	-	20	57
	AUSSERORTS	57	31	26	44	-	19	25
	ZUSAMMEN	142	94	48	121	-	39	82
ALFTER	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	4	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
EITORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	-	1	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	16	13	3	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	25	20	5	24	1	5	18
LOHMAR, Stadt	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	-	2	13
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	-	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	11	1	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	19	18	1	28	-	7	21
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	6	9
	AUSSERORTS	18	7	11	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	37	21	16	24	-	8	16
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	-	3	12
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	-	11
TROISDORF, STADT	INNERORTS	25	22	3	31	-	6	25
	AUSSERORTS	10	7	3	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	35	29	6	45	1	8	36
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	-	4	11
WINDECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	120	95	25	115	-	26	89
	AUSSERORTS	132	86	46	132	2	26	104
	ZUSAMMEN	252	181	71	247	2	52	193
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1454	1066	388	1287	9	282	996
	AUSSERORTS	872	534	338	793	19	228	546
	ZUSAMMEN	2326	1600	726	2080	28	510	1542
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	29	19	10	22	1	1	20
	AUSSERORTS	23	16	7	31	-	9	22
	ZUSAMMEN	52	35	17	53	1	10	42
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	133	101	32	116	1	17	98
	AUSSERORTS	22	11	11	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	155	112	43	129	1	18	110
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	111	32	125	1	23	101
	AUSSERORTS	42	24	18	35	-	10	25
	ZUSAMMEN	185	135	50	160	1	33	126
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	1	4	3
	AUSSERORTS	11	10	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	1	7	12

1) VON OM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	32	23	9	28	-	6	22
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	41	28	13	38	-	7	31
BORKEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	2	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	8	2	15	1	1	13
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	1	2	15
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	4	20
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
HEIDEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
SUEDLOHN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	1	2
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	2	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	4	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	101	72	29	84	1	18	65
	AUSSERORTS	72	49	23	78	3	21	54
	ZUSAMMEN	173	121	52	162	4	39	119
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	-	11
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	16	1	-	15
DUELLEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	1	2	8
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	22	1	7	14
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	1	1	3
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	1	1	13

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	1	4	3
NOTTULN	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	5	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	1	8
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
SENDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	5	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	40	35	5	48	2	7	39
	AUSSERORTS	60	40	20	59	3	21	35
	ZUSAMMEN	100	75	25	107	5	28	74
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	40	26	14	28	-	6	22
	AUSSERORTS	13	5	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	53	31	22	36	-	8	28
DATTELN, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	1	10
DORSTEN, STADT	INNERORTS	29	23	6	30	-	7	23
	AUSSERORTS	17	11	6	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	46	34	12	43	-	11	32
GLADBECK, STADT	INNERORTS	37	25	12	31	-	8	23
	AUSSERORTS	13	8	5	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	50	33	17	49	-	13	36
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	6	6
HERTEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	-	5	14
MARL, STADT	INNERORTS	32	23	9	27	1	5	21
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	40	26	14	33	1	5	27
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	-	11
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	14	2	21	-	4	17
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	62	48	14	61	1	12	48
	AUSSERORTS	19	11	8	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	81	59	22	75	1	14	60
WALTROP, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	1	1	6
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	1	1	9
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	257	188	69	223	3	44	176
	AUSSERORTS	99	55	44	87	-	24	63
	ZUSAMMEN	356	243	113	310	3	68	239
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	1	4	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	14	1	5	8
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	9	3	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	20	15	5	24	-	5	19
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
HOPSTEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	-	8
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	12	7	17	-	7	10
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	32	19	13	28	-	10	18
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	1	6
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	5	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	6	3	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	21	-	10	11
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	-	2	6
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	13	8	5	16	1	5	10
METELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	10	1	5	4
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	6	3
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	1	6	5
RECKE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	24	17	7	20	-	3	17
	AUSSERORTS	15	7	8	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	39	24	15	34	1	5	28
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	6	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	1	5	11
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	10	1	5	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	108	76	32	92	1	27	64
	AUSSERORTS	133	83	50	154	7	53	94
	ZUSAMMEN	241	159	82	246	8	80	158
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	19	6	19	-	6	13
	AUSSERORTS	11	11	-	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	36	30	6	33	-	13	20
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	6	7
	AUSSERORTS	15	8	7	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	27	17	10	33	1	10	22
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	-	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	6	4	2	12	-	4	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	19	16	3	24	-	4	20
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	8	6
WADERSLOH	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	1	8
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	6	4
KREIS WARENDORF	INNERORTS	71	52	19	60	-	23	37
	AUSSERORTS	85	63	22	99	3	29	67
	ZUSAMMEN	156	115	41	159	3	52	104
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	882	654	228	770	10	160	600
	AUSSERORTS	536	341	195	556	16	168	372
	ZUSAMMEN	1418	995	423	1326	26	328	972
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	120	24	144	1	22	121
	AUSSERORTS	50	34	16	52	-	14	38
	ZUSAMMEN	194	154	40	196	1	36	159
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	28	27	1	33	3	9	21
	AUSSERORTS	20	16	4	21	3	5	13
	ZUSAMMEN	48	43	5	54	6	14	34
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	1	3	11
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	5	4
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	3	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	8	2
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	6	8
	AUSSERORTS	17	13	4	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	35	26	9	29	-	13	16
RIETBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	3	7	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	1	2	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	19	-	7	12
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
VERL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	1	7

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	19	-	4	15
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	81	66	15	80	3	25	52
	AUSSERORTS	107	75	32	113	5	41	67
	ZUSAMMEN	188	141	47	193	8	66	119
BUENDE, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	1	4	7
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	1	6	9
ENGER, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	29	21	8	21	-	8	13
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	41	31	10	35	-	14	21
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	1	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	3	-	1	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	4	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	1	4	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	1	2	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	2	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	74	52	22	63	2	21	40
	AUSSERORTS	43	31	12	41	3	17	21
	ZUSAMMEN	117	83	34	104	5	38	61
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	3	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	5	1
	AUSSERORTS	12	8	4	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	1	10	10
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	1	5	10
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	1	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	34	24	10	26	-	10	16
	AUSSERORTS	45	33	12	52	2	18	32
	ZUSAMMEN	79	57	22	78	2	28	48
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	26	1	6	19
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	34	21	13	32	1	6	25
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	1	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	34	22	12	26	-	5	21
	AUSSERORTS	17	9	8	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	51	31	20	37	-	10	27
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	1	3
KALLETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
LAGE, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	1	1	12
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	1	2	11
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	1	4	12
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	116	81	35	100	2	21	77
	AUSSERORTS	74	42	32	55	3	16	36
	ZUSAMMEN	190	123	67	155	5	37	113
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	35	21	14	23	-	8	15
	AUSSERORTS	14	7	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	49	28	21	30	-	9	21
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	1	5	9
HILLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	1	5	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	49	35	14	41	1	8	32
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	55	40	15	46	2	11	33
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	1	4	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	1	5	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	19	9	10	14	-	4	10
PREUSSISCH OLDENDOORF, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	1	2	3
STEMWEDE	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	6	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	131	92	39	107	2	34	71
	AUSSERORTS	69	48	21	60	4	18	38
	ZUSAMMEN	200	140	60	167	6	52	109
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
BORCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	2	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	18	14	4	21	1	9	11
	ZUSAMMEN	21	17	4	24	1	9	14
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	13	5	8	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	17	8	9	12	1	6	5
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	5	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	83	51	32	57	1	14	42
	AUSSERORTS	27	12	15	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	110	63	47	81	2	20	59
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	2	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	7	7	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	9	10	9	-	4	5
KREIS PAOERBORN	INNERORTS	118	73	45	81	1	22	58
	AUSSERORTS	98	50	48	75	4	29	42
	ZUSAMMEN	216	123	93	156	5	51	100
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	698	508	190	601	11	155	435
	AUSSERORTS	486	313	173	448	21	153	274
	ZUSAMMEN	1184	821	363	1049	32	308	709
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	167	119	48	150	-	21	129
	AUSSERORTS	39	28	11	50	-	5	45
	ZUSAMMEN	206	147	59	200	-	26	174
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	303	212	91	251	2	31	218
	AUSSERORTS	83	47	36	60	2	12	46
	ZUSAMMEN	386	259	127	311	4	43	264
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	65	27	80	-	17	63
	AUSSERORTS	29	14	15	28	-	5	23
	ZUSAMMEN	121	79	42	108	-	22	86
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	57	29	70	1	13	56
	AUSSERORTS	38	22	16	35	1	15	19
	ZUSAMMEN	124	79	45	105	2	28	75

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	45	14	57	1	12	44
	AUSSERORTS	18	12	6	17	1	1	15
	ZUSAMMEN	77	57	20	74	2	13	59
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	-	3
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	2	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	-	3	15
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	1	11
SCHWELM, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	1	-	5
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	24	15	9	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	26	17	9	23	-	7	16
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	37	30	7	41	1	5	35
	AUSSERORTS	11	7	4	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	48	37	11	50	2	6	42
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	91	68	23	84	1	14	69
	AUSSERORTS	67	42	25	54	2	11	41
	ZUSAMMEN	158	110	48	138	3	25	110
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	43	26	17	30	-	10	20
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	53	31	22	39	-	15	24
BESTWIG	INNERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	6	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	7	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	14	12	2	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	25	21	4	32	-	8	24
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	6	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	4	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	4	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	13	9	4	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	1	8	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	102	68	34	86	-	29	57
	AUSSERORTS	79	52	27	75	2	37	36
	ZUSAMMEN	181	120	61	161	2	66	93
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	4	2	12	1	1	10
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	17	1	4	12
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	6	5
HALVER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	-	8	5
HEMER, STADT	INNERORTS	15	11	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	3	15
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	32	19	13	21	-	6	15
	AUSSERORTS	17	12	5	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	49	31	18	40	1	14	25
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	1	8
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	27	19	8	21	-	4	17
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	37	25	12	30	-	8	22
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	1	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	23	19	4	30	1	8	21
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	29	23	6	34	1	8	25
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	2	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	4	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	-	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	1	4	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	5	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	147	100	47	132	4	32	96
	AUSSERORTS	87	60	27	84	1	34	49
	ZUSAMMEN	234	160	74	216	5	66	145
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	10	9	1	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	17	15	2	23	-	15	8
OLPE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	15	8	7	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	1	2	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
KREIS DLPE	INNERORTS	22	16	6	17	-	6	11
	AUSSERORTS	49	29	20	39	1	19	19
	ZUSAMMEN	71	45	26	56	1	25	30
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	5	3
BURBACH	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	2	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	-	6	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	5	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
NETPHEN	INNERORTS	7	3	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	4	4	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	15	1	7	7
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	43	33	10	36	-	14	22
	AUSSERORTS	12	7	5	12	2	5	5
	ZUSAMMEN	55	40	15	48	2	19	27
WILNSDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	91	65	26	75	-	27	48
	AUSSERORTS	53	30	23	64	3	24	27
	ZUSAMMEN	144	95	49	129	3	51	75
ANROEGHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	1	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	1	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	4	7
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	11	3	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	15	12	3	20	-	8	12
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	25	20	5	26	-	6	20
	AUSSERORTS	14	8	6	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	39	28	11	40	1	11	28
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	13	-	6	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	6	11
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	30	21	9	28	-	10	18
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	6	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	16	15	1	16	1	3	12
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	14	9	15	-	5	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
KREIS SOEST	INNERORTS	82	68	14	81	-	20	61
	AUSSERORTS	107	64	43	93	3	37	53
	ZUSAMMEN	189	132	57	174	3	57	114
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	4	8
BOENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	2	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2	9
HOLZWICKEDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	-	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	24	15	9	23	1	2	20
	ZUSAMMEN	36	24	12	33	1	5	27
LUENEN, STADT	INNERORTS	34	25	9	33	2	2	29
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	48	33	15	44	2	5	37
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	18	17	1	21	-	6	15
	AUSSERORTS	34	19	15	29	-	4	25
	ZUSAMMEN	52	36	16	50	-	10	40
SELM, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	1	12
UNNA, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	37	18	19	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	53	31	22	39	-	8	31
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	8	7	1	16	1	8	7
	ZUSAMMEN	18	15	3	26	1	10	15
KREIS UNNA	INNERORTS	120	94	26	115	2	21	92
	AUSSERORTS	149	85	63	132	2	26	104
	ZUSAMMEN	269	180	89	247	4	47	196
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1362	977	385	1198	11	243	944
	AUSSERORTS	798	486	312	721	18	226	477
	ZUSAMMEN	2160	1463	697	1919	29	469	1421
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6428	4701	1727	5642	58	1154	4430
	AUSSERORTS	3399	2114	1285	3162	92	958	2112
	ZUSAMMEN	9827	6815	3012	8804	150	2112	6542

1) VON DM 4000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1991 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	169	-	37	132	-	42	163	77	246
2.	MITTWOCH	218	4	41	173	4	42	202	84	302
3.	DONNERSTAG	97	3	35	59	3	45	91	37	134
4.	FREITAG	146	2	27	117	2	29	146	54	200
5.	S A M S T A G	130	1	35	94	1	37	129	45	175
6.	S O N N T A G	78	-	20	58	-	21	74	42	120
7.	MONTAG	156	-	33	123	-	35	153	45	201
8.	DIENSTAG	152	-	38	114	-	38	144	63	215
9.	MITTWOCH	176	3	45	128	3	48	147	51	227
10.	DONNERSTAG	201	-	43	158	-	47	186	48	249
11.	FREITAG	201	2	45	154	2	46	182	54	255
12.	S A M S T A G	163	-	38	125	-	48	168	65	228
13.	S O N N T A G	113	1	20	92	1	21	125	58	171
14.	MONTAG	227	3	39	185	3	40	223	47	274
15.	DIENSTAG	173	1	41	131	1	48	154	68	241
16.	MITTWOCH	149	4	27	118	4	31	145	56	205
17.	DONNERSTAG	180	2	48	130	2	49	164	69	249
18.	FREITAG	200	-	34	166	-	34	198	80	280
19.	S A M S T A G	136	1	33	102	1	36	126	80	216
20.	S O N N T A G	86	2	23	61	2	24	92	43	129
21.	MONTAG	145	6	31	108	6	34	131	43	188
22.	DIENSTAG	125	1	22	102	1	24	119	43	168
23.	MITTWOCH	156	2	30	124	2	35	136	64	220
24.	DONNERSTAG	146	1	38	107	1	42	143	51	197
25.	FREITAG	122	1	34	87	1	37	107	51	173
26.	S A M S T A G	140	2	36	102	2	40	128	60	200
27.	S O N N T A G	96	1	25	70	1	28	96	41	137
28.	MONTAG	134	3	31	100	4	32	114	61	195
29.	DIENSTAG	167	3	41	123	3	42	142	54	221
30.	MITTWOCH	146	4	38	104	4	40	135	44	190
31.	DONNERSTAG	173	4	36	133	4	39	167	49	222
ZUSAMMEN		4701	57	1064	3580	58	1154	4430	1727	6428
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	55	4	17	34	5	22	50	38	93
2.	MITTWOCH	87	2	23	62	2	28	94	67	154
3.	DONNERSTAG	70	2	32	36	2	44	74	34	104
4.	FREITAG	53	2	27	24	2	34	56	31	84
5.	S A M S T A G	55	5	25	25	6	38	50	22	77
6.	S O N N T A G	54	5	18	31	6	30	61	39	93
7.	MONTAG	52	1	18	33	1	20	52	37	89
8.	DIENSTAG	56	1	18	37	1	24	57	35	91
9.	MITTWOCH	76	8	26	42	8	41	56	40	116
10.	DONNERSTAG	62	1	26	35	1	34	63	47	109
11.	FREITAG	91	3	34	54	3	44	82	45	136
12.	S A M S T A G	80	4	27	49	4	38	76	47	127
13.	S O N N T A G	80	2	31	47	2	40	104	52	132
14.	MONTAG	81	2	29	50	2	31	67	48	129
15.	DIENSTAG	60	4	24	32	4	36	50	40	100
16.	MITTWOCH	60	2	24	34	2	27	60	31	91
17.	DONNERSTAG	93	5	15	63	5	21	94	48	131
18.	FREITAG	96	2	20	74	2	27	112	65	161
19.	S A M S T A G	74	4	27	43	5	37	70	58	132
20.	S O N N T A G	63	3	23	37	3	29	66	42	105
21.	MONTAG	58	1	19	38	1	26	55	26	84
22.	DIENSTAG	57	3	13	41	3	17	55	38	95
23.	MITTWOCH	76	2	27	47	2	29	77	42	118
24.	DONNERSTAG	66	1	27	38	1	31	63	35	101
25.	FREITAG	64	3	20	41	3	31	71	46	110
26.	S A M S T A G	78	8	28	42	10	39	84	42	120
27.	S O N N T A G	61	2	22	37	2	34	60	30	91
28.	MONTAG	66	3	23	40	3	26	60	39	105
29.	DIENSTAG	62	1	14	47	1	18	60	45	107
30.	MITTWOCH	66	-	25	41	-	30	60	39	105
31.	DONNERSTAG	72	-	24	48	-	32	73	37	109
ZUSAMMEN		2114	86	726	1302	92	958	2112	1285	3399
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	224	4	54	166	5	64	213	115	339
2.	MITTWOCH	305	6	64	235	6	70	296	151	456
3.	DONNERSTAG	167	5	67	95	5	89	165	71	238
4.	FREITAG	199	4	54	141	4	63	202	85	284
5.	S A M S T A G	185	6	60	119	7	75	179	67	252
6.	S O N N T A G	132	5	38	89	6	51	135	81	213
7.	MONTAG	208	1	51	156	1	55	205	82	290
8.	DIENSTAG	208	1	56	151	1	62	201	98	306
9.	MITTWOCH	252	11	71	170	11	89	203	91	343
10.	DONNERSTAG	263	1	69	193	1	81	249	95	358
11.	FREITAG	292	5	79	208	5	90	264	99	391
12.	S A M S T A G	243	4	65	174	4	86	244	112	355
13.	S O N N T A G	193	3	51	139	3	61	229	110	303
14.	MONTAG	308	5	68	235	5	71	290	95	403
15.	DIENSTAG	233	5	55	163	5	84	204	108	341
16.	MITTWOCH	209	6	51	152	6	58	205	87	296
17.	DONNERSTAG	263	7	63	193	7	70	258	117	380
18.	FREITAG	296	2	54	240	2	61	310	145	441
19.	S A M S T A G	210	5	60	145	6	73	195	138	348
20.	S O N N T A G	149	5	46	98	5	53	158	85	234
21.	MONTAG	203	7	50	146	7	60	186	69	272
22.	DIENSTAG	182	4	35	143	4	41	174	81	263
23.	MITTWOCH	232	4	57	171	4	64	213	106	338
24.	DONNERSTAG	212	2	65	145	2	73	206	86	298
25.	FREITAG	186	4	54	128	4	68	178	97	283
26.	S A M S T A G	218	10	64	144	12	79	212	102	320
27.	S O N N T A G	157	3	47	107	3	62	156	71	228
28.	MONTAG	200	6	54	140	7	58	174	100	300
29.	DIENSTAG	229	4	55	170	4	60	202	99	328
30.	MITTWOCH	212	4	63	145	4	70	195	83	295
31.	DONNERSTAG	245	4	60	181	4	71	240	86	331
INSGESAMT		6815	143	1790	4882	150	2112	6542	3012	9827

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1991 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	7	2	-	3	1	6	15	22
2.	MITTWOCH	24	-	5	19	5	32	34	58
3.	DONNERSTAG	16	-	5	11	7	25	19	35
4.	FREITAG	8	-	3	5	4	9	15	23
5.	S A M S T A G	15	1	4	10	7	21	7	22
6.	S O N N T A G	16	-	3	13	3	17	18	34
7.	MONTAG	25	1	7	17	8	29	18	43
8.	DIENSTAG	19	-	3	16	6	26	14	33
9.	MITTWOCH	16	1	5	10	7	14	17	33
10.	DONNERSTAG	10	-	2	8	3	15	26	36
11.	FREITAG	29	-	6	23	9	32	24	53
12.	S A M S T A G	21	-	7	14	9	20	19	40
13.	S O N N T A G	26	-	5	21	8	50	29	55
14.	MONTAG	15	-	4	11	4	16	29	44
15.	DIENSTAG	15	-	4	11	6	15	19	34
16.	MITTWOCH	10	-	7	3	8	10	14	24
17.	DONNERSTAG	17	1	1	15	2	20	17	34
18.	FREITAG	22	-	1	21	1	29	37	59
19.	S A M S T A G	24	2	6	16	10	30	28	52
20.	S O N N T A G	21	-	8	13	10	27	20	41
21.	MONTAG	16	1	2	13	3	19	14	30
22.	DIENSTAG	12	-	2	10	3	12	17	29
23.	MITTWOCH	16	-	7	9	8	13	17	33
24.	DONNERSTAG	15	-	6	9	6	10	20	35
25.	FREITAG	17	-	4	13	5	19	23	40
26.	S A M S T A G	22	3	5	14	6	32	23	45
27.	S O N N T A G	15	1	2	12	6	18	11	26
28.	MONTAG	13	1	4	8	5	17	17	30
29.	DIENSTAG	21	-	4	17	4	22	19	40
30.	MITTWOCH	25	-	7	18	8	30	18	43
31.	DONNERSTAG	13	-	2	11	2	16	15	28
ZUSAMMEN		541	14	131	396	16	174	651	1154
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	7	2	-	3	1	6	15	22
2.	MITTWOCH	24	-	5	19	5	32	34	58
3.	DONNERSTAG	16	-	5	11	7	25	19	35
4.	FREITAG	8	-	3	5	4	9	15	23
5.	S A M S T A G	15	1	4	10	7	21	7	22
6.	S O N N T A G	16	-	3	13	3	17	18	34
7.	MONTAG	25	1	7	17	8	29	18	43
8.	DIENSTAG	19	-	3	16	6	26	14	33
9.	MITTWOCH	16	1	5	10	7	14	17	33
10.	DONNERSTAG	10	-	2	8	3	15	26	36
11.	FREITAG	29	-	6	23	9	32	24	53
12.	S A M S T A G	21	-	7	14	9	20	19	40
13.	S O N N T A G	26	-	5	21	8	50	29	55
14.	MONTAG	15	-	4	11	4	16	29	44
15.	DIENSTAG	15	-	4	11	6	15	19	34
16.	MITTWOCH	10	-	7	3	8	10	14	24
17.	DONNERSTAG	17	1	1	15	2	20	17	34
18.	FREITAG	22	-	1	21	1	29	37	59
19.	S A M S T A G	24	2	6	16	10	30	28	52
20.	S O N N T A G	21	-	8	13	10	27	20	41
21.	MONTAG	16	1	2	13	3	19	14	30
22.	DIENSTAG	12	-	2	10	3	12	17	29
23.	MITTWOCH	16	-	7	9	8	13	17	33
24.	DONNERSTAG	15	-	6	9	6	10	20	35
25.	FREITAG	17	-	4	13	5	19	23	40
26.	S A M S T A G	22	3	5	14	6	32	23	45
27.	S O N N T A G	15	1	2	12	6	18	11	26
28.	MONTAG	13	1	4	8	5	17	17	30
29.	DIENSTAG	21	-	4	17	4	22	19	40
30.	MITTWOCH	25	-	7	18	8	30	18	43
31.	DONNERSTAG	13	-	2	11	2	16	15	28
INSGESAMT		541	14	131	396	16	174	651	1154

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

